

บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

สืบเนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ได้ให้ความเห็นชอบโครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. 1009.4/6119 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และทส. (กวล) 1009/ว9718 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2561 ตามลำดับ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ไปปฏิบัติให้ครบถ้วน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยและกลุ่มที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมตรวจสอบและลงพื้นที่ เพื่อดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 17-20 ตุลาคม 2565 (รูปที่ 2.1-1)



รูปที่ 2.1-1 ภาพตัวอย่างการสอบถามข้อมูลเพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 17-20 ตุลาคม 2565

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงรุกเชิงรุก	ระบุเชิงรุกเชิงรุก	ระบุเชิงรุกเชิงรุก			
1. มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ 1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) และที่คณะกรรมการถนนจิระ-ขอนแก่น กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ	✓					<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรการนี้เรียบร้อยแล้วตั้งแต่ช่วงก่อสร้างโครงการฯ โดยได้นำข้อกำหนดทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ไปเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ซึ่งกิจการร่วมค้า ซีเคซีเอช ในฐานะผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวอย่างเคร่งครัด/ 	-	

หมายเหตุ : 1/ อ้างอิงจากงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะก่อสร้าง ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาโลสต์ จำกัด พ.ศ. 2559-2562

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบรอดแบนด์เพื่อการพัฒนาโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.2 ควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินโครงการและผู้บริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบบรอดแบนด์เพื่อการพัฒนาโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	✓				- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรการนี้เรียบร้อยแล้วตั้งแต่ในระยะช่วงก่อสร้างโครงการฯ โดยได้มีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัดแล้ว/โครงการฯ	-	

หมายเหตุ : 1/ อ้างอิงจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบรอดแบนด์เพื่อการพัฒนาโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะก่อสร้าง จัดทำโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาโลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด พ.ศ. 2559-2562

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบปรับปรุงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อมในระหว่างการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563 - มิถุนายน 2566)	✓					- การไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรการนี้โดยในระยะก่อสร้างได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ส่วนในระยะดำเนินการได้มอบหมายให้จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรฐานการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563 - มิถุนายน 2566)	-	

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		รูปเล่ม	รูปเล่มรูปเล่ม	รูปเล่มรูปเล่ม	รูปเล่มรูปเล่ม	รูปเล่มรูปเล่ม			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	✓					<p>รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ได้มีการขอปรับเปลี่ยนรายละเอียดของโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ซึ่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการนี้ได้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศในการประชุมครั้งที่ 15/2561 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2561 ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/6119 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ได้มีมติเห็นชอบแล้ว</p>	-	<p>- อ้างอิงเอกสารแนบที่ 2</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิงรูปธรรม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงเศรษฐศาสตร์			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปดำเนินการแก้ไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</p> <p>22 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	✓				<p>ขณะนี้ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ยังคงเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งเป็นฉบับล่าสุด ซึ่งหากการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้แล้ว จะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในหัวข้อนี้อย่างเคร่งครัดก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงใดๆ</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางฉนวนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ผู้เ้า	เรื่งุเรื่งุเรื่งุ	รื่งุเรื่งุเรื่งุเรื่งุ	เรื่งุเรื่งุเรื่งุเรื่งุ	เรื่งุเรื่งุเรื่งุเรื่งุ			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางการขอเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	✓					<p>ในระยะดำเนินการนี้ยังไม่พบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม จนมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการฯ แต่อย่างใด จากการสอบถามผู้โดยสารในเบื้องต้นพบว่าการออกกแบบที่มีความปลอดภัยโดยให้ผู้โดยสารต้องเดินข้ามสะพานไปยังฝั่งตรงข้ามของรางรถไฟ หรือทางเดินของรถขึ้นผู้โดยสารที่ออกแบบให้มีความปลอดภัยแต่ละระยะทางเดินมีความยาวมากขึ้น ดังนั้นผู้โดยสารก็จะต้องปรับตัวเนื่องจากเป็นเรื่องของการออกแบบสถานีให้มีความปลอดภัย ทำให้ไม่สามารถเดินลัดข้ามรางรถไฟไปยังฝั่งตรงข้ามได้เหมือนสมัยก่อนมีระบบรถไฟทางคู่</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟหำคูเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิงรูปธรรม	ระบุเชิงรูปธรรม	ระบุเชิงรูปธรรม	ระบุเชิงรูปธรรม			
2. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	1. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานี	✓				- สถานีรถไฟจำนวน 19 สถานีของโครงการระบบรถไฟฟหำคูเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ได้รับการออกแบบให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และแยกเป็นห้องชายและหญิง สำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานี รวมถึงห้องน้ำสำหรับโดยสารที่มิใช่บริการแล้ว	-	รูปที่ 2.2-1
	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกหลักสุขาภิบาลทุกสถานี	✓				- ได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็รูปูไว้แล้วทุกสถานีเพื่อทำการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วม โดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประจำสถานีจะเป็นผู้ดูแลและตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็รูปูดังกล่าว หากพบว่า ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ เช่น มีกลิ่น ระบบค่น้ำมีปัญหำ จะทำการประสานกับผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาทำการสูบออกไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป	-	รูปที่ 2.2-2
	3. ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีสำเสมอ	✓						
	4. จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่สถานีอย่างเหมาะสม โดยไม่ให้ตกลงสู่แม่น้ำ คูคลอง	✓				- ได้จัดให้มีถังขยะเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในบริเวณสถานีไว้แล้วทุกสถานี ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยดังกล่าวมีการรวบรวมไว้เพื่อรอให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบربฟไฟฟหำคูเพื่อการขนส่งและการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางฉนวนจระ-ขอนแก่น) กรณีปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓					- จากการสำรวจและสังเกตพบว่า สถานีไม่ได้ทำการก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความลาดชัน อีกทั้งยังไม่พบการชะล้างพังทลายในเขตทางรถไฟ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายที่อาจเกิดขึ้นบริเวณริมรางรถไฟ จึงได้มีการโรยหินกรวด รวมทั้งการบำรุงรักษาและตัดแต่งหญ้าซึ่งเป็นพืชคลุมดินไว้ตลอดทั้งแนวเส้นทางแล้ว	-	รูปที่ 2.2-4
	2. เพื่อควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บริเวณสถานีรถไฟและลานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีคุณภาพน้ำทั้งอยู่ในมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท ก่อนทำการระบายออกสู่ภายนอก รายละเอียดดังนี้ - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ ความสามารถทำน้ำที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	✓					- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสถานีรถไฟจะมีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำห้องส้วมเท่านั้น ซึ่งในการออกแบบสถานีจะมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้าซึ่งอยู่บริเวณสถานีบ้านกระโดน สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีท่าพระ ได้ถูกออกแบบให้ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเช่นกัน แต่ปัจจุบันยังไม่ได้เปิดใช้งานลานกองเก็บตู้สินค้าอย่างเต็มรูปแบบ	-	รูปที่ 2.2-5

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎบัตรตาม มาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ เชิง	ระบุเชิงบวก	ระบุเชิงลบ	ระบุเชิงบวก	ระบุเชิงลบ			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและดูแลรักษากระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง - บริเวณสถานีรถไฟและย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้าต้องจัดท่อน้ำ/ท่อน้ำทิ้งที่ถูกต้องเพียงพอ โดยแยกท่อน้ำทิ้ง และน้ำทิ้งที่ระบายจากพื้นที่ดังกล่าว ต้องผ่านการบำบัดคุณภาพน้ำอย่างน้อยให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมกำหนด - จัดให้มีท่อน้ำทิ้งแล้วมีที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็กรูปแบบดั้งเดิมอากาศและระบบบำบัดน้ำเสียรวม ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากท่อน้ำ ท้องส้วมและส่วนอื่นๆ ที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องมีคุณภาพชั้นต่ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก - มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี 	✓					<ul style="list-style-type: none"> - ในการดูแลประสิทธิภาพการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียรูปรวม การตรวจสอบระบบท่อ และระบบการระบายน้ำภายในสถานีนั้น จะดูแลโดยเจ้าหน้าที่ของ รฟท. ซึ่งประจำที่แต่ละสถานีตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งหากพบความผิดปกติของถังบำบัดน้ำเสีย เช่น มีกลิ่นเหม็น กัดชักโครก ไม่ลงจะทำการประสานกับผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาทำการสูบล้างไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป - ทุกสถานีจะมีท่อน้ำทิ้งส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล แยกชาย-หญิง และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปแล้ว 		รูปที่ 2.2-6

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลไฟฟ้าคูเพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสีย (Holding Pond) เพื่อรองรับน้ำเสียที่ผ่านกระบวนการบำบัดแล้ว จากทุกแหล่งกำเนิดในสถานีรถไฟและลานกองเก็บตู้สินค้า รวมทั้งน้ำฝนจากอาคารที่พักคนโดยสาร ซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพได้ และยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟได้ ซึ่งเป็นการลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่ต้องมีการระบายออกพื้นที่ภายนอก	✓					- เนื่องจากน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีและบริเวณลานกองเก็บตู้สินค้ามีเพียงน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมเท่านั้น ซึ่งน้ำเสียมีปริมาณน้อยมากและถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียที่สำเร็จรูป (ถัง SAT) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด และน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและกิจการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุปัญหา	ระบุสาเหตุปัญหา	ระบุผลกระทบ	M.ระบุผลกระทบ	ระบุข้อเสนอแนะ			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	3. จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบฝาปิดแยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ อาทิเช่นทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีปริมาณถังขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มีคนงานคอยดูแลแยกขยะออกเมื่อเต็ม โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก	✓					- บริเวณสถานีมีการจัดวางถังขยะแบบฝาปิดไว้ในบริเวณต่างๆ แล้ว อย่างเช่น บริเวณอาคารสถานี บริเวณชานชาลา จากการจัดวางตรวจสอบพบว่าจำนวนถังขยะที่ตั้งวางเพียงพอในการรองรับขยะที่เกิดขึ้น แม้ว่าในบางแห่ง อาจมีการแยกแล้วแต่ในการเก็บไปกำจัดโดยหน่วยงานส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้นำมาแยกให้ชัดเจน แต่ก็ไม่มีปัญหาในเรื่องของขยะตกค้างหรือเรื่องของความสะดวกสะอาดในบริเวณสถานีแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3 และรูปที่ 2.2-8
	4. รณรงค์และชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกต้องตามประเภทโดยอาจใช้การติดชุดความสนใจด้วยรูปแบบถังขยะที่แปลกตา หรือคำเชิญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีที่มากี่แน่นอน และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม		✓				- พบว่าในบางสถานีหน่วยงานท้องถิ่นได้มีการจัดถังขยะที่มีการระบุเป็นขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน)หรือขยะรีไซเคิล (สีเขียว) เพื่อชักชวนให้ทิ้งขยะให้ถูกต้องตามประเภท ทั้งนี้ขึ้นกับความพร้อมของหน่วยงานท้องถิ่นในการนำไปกำจัด อย่างไรก็ตามสำหรับสถานีส่วนใหญ่พบว่าถังขยะที่วางไว้ในบริเวณแต่ละสถานีสามารถรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากผู้โดยสารได้ทั้งหมด และภายในบริเวณสถานีมีความสะอาดไม่พบเศษขยะเกลื่อนกลาดแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3 และรูปที่ 2.2-8

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรับไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางฉนวนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงรุก	เชิงรับเชิงรุก	สร้างเชิงรุก	เผชิญเหตุเชิงรุก	เชิงรับเชิงรุกเชิงรุก			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5. จัดให้มีที่พักขยะอยู่ภายใต้หลังคามีสันหลัง เพื่อป้องกันน้ำฝนขยะออกสู่ภายนอก โดยที่ที่พักขยะดังกล่าวต้องสามารถจัดวางถังรองรับขยะหรือจุดทิ้งรวบรวมขยะซึ่งมีดักกักขยะเรียบร้อยแล้ว อย่างเพียงพอ เพื่อรอการเก็บขนต่อไป	✓					- ขยะที่รวบรวมได้ภายในสถานีจะถูกใส่ถุงดำมัดปากถุงแน่นหนาก่อนถูกนำไปวางในพื้นที่รองรับเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับบางสถานีที่มีถังตั้งวางอยู่นอกสถานีนั้นจะเป็นถังขยะได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่มาตั้งวางและเก็บขนให้	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีรถไฟเพื่อดูแลการรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป	✓					- สถานีทั่วไป (ขนาดเล็ก) จะได้รับการดูแลความสะอาดโดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ประจำอยู่ที่สถานีตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับสถานีใหญ่ ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่นจะมีการจ้างพนักงานทำความสะอาดเพื่อดูแลความสะอาดภายในสถานี	-	รูปที่ 2.2-7
	7. ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเก็บขนขยะนำไปกำจัดทุกๆ 2 วัน เพื่อให้ไม่มีขยะตกค้างในพื้นที่น้อยที่สุด โดยเฉพาะขยะเปียก	✓					- ในบางสถานีพบว่า มีการอำนวยความสะดวกจากหน่วยงานท้องถิ่นให้ความช่วยเหลือจัดให้มีถังขยะมาตั้งไว้ในบริเวณสถานีรถไฟ และมีการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อให้เข้ามารับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นไปกำจัดแล้ว จากผลการตรวจสอบพบว่า บริเวณสถานีรถไฟทุกแห่งมีความเป็นสะอาดเรียบร้อย และไม่มีขยะตกค้างภายในสถานีแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2.2-8 และรูปที่ 2.2-9

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับพลังงานคู่เพื่อการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชีวมวล (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมชนทางมะพร้าว-ขอนแก่น) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูกพืช	ปลูกพืชสมุนไพร	ปลูกพืชสมุนไพร	ปลูกพืชสมุนไพร	ปลูกพืชสมุนไพร		
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	8. กวักขึ้นและควบคุมดูแลให้ผู้ใช้เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีการรักษาความสะอาดและปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างถูกต้อง	✓					- เนื่องจากสถานีรถไฟเป็นการให้บริการสาธารณะ ซึ่งไม่สามารถควบคุมหรือกวดขันผู้ใช้บริการอย่างเข้มงวดได้ แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สถานีมีความสะอาดเรียบร้อย ได้มีการจัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอ และมีการรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องสุขา นอกจากนี้ในช่วงการระบาดของโรคโควิด-19 (COVID-19) ถึงแม้ว่าสถานการณ์ของการระบาดจะเริ่มผ่อนคลายแล้ว แต่ทางสถานีได้มีมาตรการด้านสุขอนามัย โดยทางสถานีมีการติดตั้งอ่างล้างมือเพิ่มเติมบริเวณสถานี เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคแล้ว	รูปที่ 2.2-10
4. อุดมนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ	1. จัดระบบจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งเครื่องหมายสัญลักษณ์จราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วบริเวณสถานี	✓					- แต่ละสถานีได้มีการทำสัญลักษณ์ลูกศรบนพื้นถนนเพื่อกำหนดทิศทางเข้าออกแล้ว จากการสังเกตพบว่า ในแต่ละสถานีมีการจัดพื้นที่จอดรถไว้เพียงพอเพียง และการจราจรภายในบริเวณสถานีส่วนใหญ่มีความคล่องตัวมากซึ่งจะไม่มีการจอดรถแบบติดเครื่องยนต์ไว้เป็นระยะเวลานาน อันจะส่งผลต่อมลพิษทางอากาศได้	รูปที่ 2.2-11

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกิจกรรมตามมาตรฐานการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		รูปที่ ๒.๒-๑	รูปที่ ๒.๒-๒	รูปที่ ๒.๒-๓	รูปที่ ๒.๒-๔	รูปที่ ๒.๒-๕			
4. อุดมนิยมวิทยาศาสตร์ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. ปลุกต้นไม้บริเวณสถานีเพื่อช่วยดูดซับมลพิษทางอากาศ	✓					- บริเวณสถานีมีการปลูกต้นไม้เพื่อความร่มรื่นแล้ว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้มาใช้บริการมีไม่มากนัก และไม่พบว่ามีอาการจอร์จติตเครื่องยนตัว จึงไม่มีมลพิษทางอากาศเกิดขึ้นในสถานี	-	รูปที่ 2.2-12
	3. ควบคุมการปล่อยไอเสีย และคุณภาพของเชื้อเพลิง	✓					- ปัจจุบันเชื้อเพลิงที่ใช้ในประเทศไทยได้ถูกพัฒนาให้เป็นเชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดมลพิษต่ำแล้ว และมาตรฐานการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะก็มีการควบคุมให้มีการระบายมลพิษที่ลดลงมาก	-	-
	4. บริเวณสถานีรถไฟห้ามจอดรถ และห้ามติดเครื่องยนต์ทั้งไว้ขณะจอดเป็นเวลานาน	✓					- ผู้ที่มีใช้บริการโดยเฉพาะผู้ที่มีรถส่งผู้โดยสารที่สถานีรถไฟจะใช้ระยะเวลาไม่นานนัก จากการสังเกตไม่พบการติดเครื่องยนต์ขณะจอดเป็นเวลานานแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2.2-13
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณอาคารสถานีรถไฟและย่านสถานีเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อลดการสะสมของฝุ่น	✓					- สถานีทั่วไป(ขนาดเล็ก) จะได้รับการดูแลความสะอาดโดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ประจำอยู่ที่สถานีตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับสถานีใหญ่ ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่นจะมีการจ้างพนักงานทำความสะอาดเพื่อดูแลความสะอาดภายในสถานี	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟหำคูเพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ผู้เื้อ	ผู้เื้อผู้เื้อ	ผู้เื้อผู้เื้อ	ผู้เื้อผู้เื้อ	ผู้เื้อผู้เื้อผู้เื้อ			
5. เสียง	1. ตรวจสอบสภาพรางรถไฟ หัวจักรรถไฟ และกำฝงกันเสียง และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	✓					<div>การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรางรถไฟ หัวจักรรถไฟ โดยมีรายละเอียดดังนี้</div> <ul style="list-style-type: none"> รางรถไฟ : โดยปกติรางรถไฟจะได้รับการตรวจสอบประจำวันโดยนายตรวจทาง ซึ่งมีหน้าที่ตรวจทาง โดยนั่งรถยนต์ (รถต้อก) หรือการเดินทางเท้าตรวจทาง หรือบางครั้งอาจนั่งตรวจในขบวนรถไฟ ซึ่งการตรวจทางนี้จะดำเนินการทุกวันแล้ว ลำหรับขั้นตอนในการตรวจทางนั้น จะอยู่ในคู่มือบำรุงทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย <div>นอกจากนี้จะมีการบำรุงทางตามวาระ (แผนงาน) ที่กำหนดไว้ โดยโครงการรถไฟฟหำคูช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่นจะอยู่ในการดูแลของส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนักแกงคอย จากการสอบถามสารวัตรเครื่องกลหนักได้รับข้อมูลว่าปกติจะมีการเดินทางเพื่อซ่อมทางด้วยเครื่องมือกลหนักตามแผนงานประจำปี ภาระงานที่ทำได้แก่ การอัติหัดให้หมอนให้แน่น ไม่ยุบ และการตัดรางให้ตรงและได้ระดับ เป็นต้น</div>	-	รูปที่ 2.2-14 ถึง 2.2-16

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูกไม้พื้นล่าง	ปลูกไม้คลุมดิน	ปลูกไม้ประดับ	ปลูกไม้ยืนต้น	ปลูกไม้พุ่ม			
5. เสียง (ต่อ)							<ul style="list-style-type: none"> หวัรฉักร : โดยปกติหวัรฉักร หรือดีเซลราง หรือรถโดยสารจะมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงตามแผนงานการกักรงานประจำหน่วยต่างๆ ได้แก่ หน่วยเครื่องยนต์ หน่วยไฟฟ้า หน่วยลม-ลาง หน่วยส่วนบน โดยมีวาระการตรวจสอบที่ถูกกำหนดไว้ เช่น วาระประจำเที่ยว หรือวาระตามระยะเวลา หรือระยะทาง ซึ่งจะมีรายการตรวจสอบที่ถูกกำหนดไว้แล้วของแต่ละวาระดังกล่าว 	-	เอกสารแนบที่ 4
	2. หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้หรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน ควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็นเพิ่มเติม	✓					- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงตามที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมของการพบวาระระดับเสียงมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงยังไม่มีควาจำเป็นที่จะพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงแต่อย่างใด	-	รายงานบทที่ 5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
6. ความสั่นสะเทือน	1. ตรวจสอบสภาพรถไฟ หัวจักรรถไฟ และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	✓					- ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้แล้ว (และอ้างอิงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงที่กล่าวไว้ข้างต้นแล้ว)	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-14 ถึง 2.2-16

**ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางฉนวนจระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
7. นวัตกรรมทางน้ำ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓					- จากการสำรวจและสังเกตพบว่า สถานีไม่ได้ทำการก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความลาดชัน อีกทั้งยังไม่พบการชะล้างพังทลายในเขตทางรถไฟ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายที่อาจเกิดขึ้นบริเวณริมรางรถไฟ จึงได้มีการโยยหินกรวด รวมทั้งการบำรุงรักษาและตัดแต่งหญ้าซึ่งเป็นพืชคลุมดินไว้ตลอดทั้งแนวเส้นทางแล้ว	-	อ้างถึงรูปที่ 2.2-4
	2. เพื่อควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บริเวณสถานีรถไฟและลานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีคุณภาพน้ำที่ทั้งอยู่ในมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท ก่อนทำการระบายออกสู่ภายนอก รายละเอียดดังนี้ - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ - ตรวจสอบการบำบัดน้ำที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	✓					- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสถานีรถไฟจะมีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำห้องส้วมเท่านั้น ซึ่งในการออกแบบสถานีจะมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้าซึ่งอยู่บริเวณสถานีบ้านกระโดน สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีท่าพระ ได้มีออกแบบให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเช่นกัน แต่ปัจจุบันยังไม่ได้เปิดใช้งานลานกองเก็บตู้สินค้าอย่างเต็มรูปแบบ	-	อ้างถึงรูปที่ 2.2-5

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและกิจการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎบัตรมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
7. นวัตกรรมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและดูแลรักษากระแสน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง - บริเวณสถานีรถไฟและย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า ต้องจัดหาน้ำหล่อเลี้ยงที่ถูกสุขลักษณะไว้ อย่างเพียงพอ โดยแยกท่อขาย-หญิง และน้ำทิ้งที่ระบายจากพื้นที่ดังกล่าว ต้องผ่านการบำบัด คุณภาพน้ำอย่างน้อยให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและบางขนาด ของประกาศกระทรวง วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด - จัดให้มีน้ำหล่อเลี้ยงรูปแบบเติมอากาศและระบบบำบัดน้ำเสีย ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากท่อ น้ำ ห้องส้วมและส่วนอื่นๆ ที่ผ่านการบริหารแล้วต้องมีคุณภาพขั้นต่ำ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก - มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี 	✓					<ul style="list-style-type: none"> - ไม่คาดและประสิทธิภาพการทำงานจนถึง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป รวมถึงการตรวจสอบระบบท่อ และระบบการระบายน้ำภายในสถานีนั้น มีการดูแลโดยเจ้าหน้าที่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประจำแต่ละสถานีตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งหากพบความผิดปกติที่เกิดจากการใช้งาน เช่น มีกลิ่นเหม็น มีปัญหาชักโครกตก ไม่ลง จะทำการประสานกับผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาทำการสูบน้ำออกไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ จากการสอบถามแม่บ้านซึ่งทำงานสะอาดสถานีขนาดใหญ่ ที่มีผู้โดยสารใช้งานเป็นจำนวนมาก ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่น ได้รับข้อมูลว่า ตั้งแต่เปิดดำเนินการยังไม่มีพบปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด - ทุกสถานีจะมีห้องน้ำห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล แยกห้องชาย-หญิง และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปแล้ว 	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-6

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) เพื่อรองรับน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากทุกแหล่งกำเนิดในสถานีรถไฟและลานกองเก็บตู้สินค้า รวมทั้งน้ำฝนจากยังบ่อพักน้ำ ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพได้ และยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟได้ ซึ่งเป็นกรดลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่มีการระบายออกพื้นที่ภายนอก	✓					- เนื่องจากน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีและบริเวณลานกองเก็บตู้สินค้ามีเพียงน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมเท่านั้น ซึ่งน้ำเสียมีปริมาณน้อยมากและถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียที่สำเร็จรูป (ถัง SAT) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด และน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิง	ระบุเชิงระบุ	ระบุเชิงระบุ	ระบุเชิงระบุ			
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	3. จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดแยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ อาทิเช่น ทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีปริมาณถังขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มีคนงานคอยดูแลแยกขยะออกเมื่อเต็ม โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก	✓				- บริเวณสถานีมีการจัดวางถังขยะแบบมีฝาปิดไว้โนบริเวณต่างๆ แล้ว อย่างเช่น บริเวณอาคารสถานี บริเวณชานชาลา จากการตรวจสอบพบว่าจำนวนถังขยะที่ตั้งวางเพียงพอในการรองรับขยะที่เกิดขึ้น แม้ว่าในบางแห่ง อาจมีการแยกแล้วแต่ในการเก็บไปกำจัดโดยหน่วยงานส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้ดำเนินการแยกให้ชัดเจน แค่นี้ก็ไม่มีปัญหาในเรื่องของขยะตกค้างหรือเรื่องของความสะดวกในบริเวณสถานีแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	4. รณรงค์และชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกต้องตามประเภท โดยอาจใช้การดึงดูดความสนใจด้วยรูปแบบถังขยะที่แปลกตาหรือคำเชิญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีที่มาที่แน่นอน และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		✓			- พบว่าในบางสถานีหน่วยงานท้องถิ่นได้มีการจัดถังขยะที่มีการระบุประเภทเป็นขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) หรือขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) เพื่อชักชวนให้ทิ้งขยะให้ถูกต้องตามประเภท ทั้งนี้ต้นกับความสำเร็จของหน่วยงานท้องถิ่นในการนำไปกำจัด อย่างไรก็ตาม สำหรับสถานีอื่นพบว่าถังขยะที่วางไว้ในบริเวณแต่ละสถานีสามารถรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากผู้ใช้โดยสารได้ทั้งหมด และภายในบริเวณสถานีมีความสะอาดไม่พบเศษขยะเกลื่อนกลาดแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรับส่งและจำหน่ายไฟฟ้าโครงการผลิตไฟฟ้า (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมชนทางนิคม-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางสายไฟฟ้าระบบ 25kv ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	5. จัดให้มีที่ปักขยจะอยู่ภายใต้หลังคามีผนังล้อม เพื่อป้องกันน้ำฝนชะขยะออกสู่ภายนอก โดยที่ปักขยจะดังกล่าวต้องสามารถจัดวางถึงร่องรับขยะหรือจุดที่รวบรวมขยะซึ่งมีดักปากถุงเรียบร้อยแล้วได้อย่างเพียงพอ เพื่อรอการเก็บขนต่อไป	✓					- ขยะที่รวบรวมได้ภายในสถานีจะถูกใส่ถุงดำมัดปากถุงแน่นหนาอุดนำไปวางในพื้นที่รอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับบางสถานีที่มีถังตั้งวางอยู่นอกสถานีนั้นจะเป็นถังขยะได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่มาตั้งวางและเก็บขนให้	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีไฟฟ้า เพื่อดูแลการรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป	✓					- สถานีทั่วไป(ขนาดเล็ก) จะได้รับการดูแลความสะอาดโดยเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ประจำอยู่ที่สถานีตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับสถานีขนาดใหญ่ ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่นจะมีการจ้างพนักงานทำความสะอาดเพื่อดูแลความสะอาดภายในสถานี	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-7
	7. ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเก็บขนขยะนำไปกำจัดทุกๆ 1-2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในพื้นที่น้อยที่สุด โดยเฉพาะขยะเปียก	✓					- สถานีไฟฟ้าแต่ละแห่งอยู่ในพื้นที่ให้บริการของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาล หรือ อบต. ซึ่งจะมากับขนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นไปกำจัดตามรอบการให้บริการแล้ว จากการตรวจสอบพบว่า มีขยะตกค้างภายในสถานีแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-8 และรูปที่ 2.2-9

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบผลิตไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ชลบุรี) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตามบางส่วน	ปฏิบัติตามบางส่วน	ปฏิบัติตามบางส่วน	ปฏิบัติตามบางส่วน			
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	8. กวดขันและควบคุมดูแลให้ผู้เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟ และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีการรักษาความสะอาด และปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างถูกต้อง	✓					- เนื่องจากสถานีรถไฟเป็นการให้บริการสาธารณะซึ่งไม่สามารถควบคุมหรือกวดขันผู้ใช้บริการอย่างเข้มงวดได้ แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สถานีมีความสะอาดเรียบร้อย ได้มีการจัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอ และมีการรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องสุขา นอกจากนี้ ในช่วงการระบาดของโรคโควิด-19 ทางสถานีได้มีการเข้มงวดในการให้ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยเพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคแล้ว	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-10
8. การใช้ที่ดิน	1. การรถไฟแห่งประเทศไทยประสาน กรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฟากแนวเส้นทางโครงการเพื่อให้เกิดความสอดคล้องระหว่างการพัฒนาโครงการกับการขยายตัวของชุมชน	✓					- กรมโยธาธิการและผังเมืองจะมีการกั้นในการกำหนดผังเมืองรวมของเมืองหรือชุมชนอยู่แล้วเพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในส่วนของพื้นที่ในเขตความรับผิดชอบของ รฟท. ซึ่งอยู่บริเวณสองฝั่งของแนวเส้นทางซึ่งอยู่นอกเขตสถานีรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ นั้น จะดูแลโดยนายตรวจทาง ฝ่ายการช่างโยธา หากพบการบุกรุกขยายตัวเข้ามาในเขตพื้นที่ของ รฟท. จะทำการเตือนด้วยวาจา-ทำหนังสือ-ฟ้องร้อง ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถึงความเจริญหรือการขยายตัวของชุมชนในเขตแนวเส้นทางโครงการพบว่า ไม่พบความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางเดิมที่มีอยู่ก่อนแล้ว แต่ได้มีการพัฒนาให้เป็นทางคู่เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมชนนิเวศ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางสายส่งระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ			
9. การคมนาคมขนส่ง	1. กำหนดให้มีการติดตั้งป้าย และ เครื่องหมายจราจร เพื่อควบคุมการจราจร ในแต่ละสถานี	✓					- แต่ละสถานีได้มีการทำสัญลักษณ์ลูกศรบนพื้น ถนนเพื่อกำหนดทิศทางการเข้าออกแล้ว จากการ สังเกตพบว่า การจราจรภายในสถานีมีความ คล่องตัวมาก และการจัดพื้นที่จอดรถไว้อย่าง พอเพียง - นอกจากนี้ ในบริเวณทางลอดหรือทางแยกซึ่ง ก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นทางสัญจรระหว่างสองฝั่ง ของทางรถไฟพบว่า มีการติดป้ายสัญลักษณ์ไว้ให้ เห็นได้อย่างชัดเจนแล้ว	-	รูปที่ 2.2-17 และ อ้างอิงรูปที่ 2.2-11
	2. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง ผู้โดยสารมายังสถานีรถไฟไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	✓					- ด้วยลักษณะทางกายภาพของสถานี ทำให้รถยนต์ หรือยานพาหนะที่เข้ามาส่งผู้โดยสารไม่สามารถ ใช้ความเร็วได้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จึงไม่มี ปัญหาแต่อย่างใด	-	-
	3. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจรบริเวณสถานีรถไฟ	✓					- เนื่องจากสถานีรถไฟส่วนใหญ่เป็นสถานีที่มีขนาด เล็ก การสัญจรเข้าออกบริเวณสถานีไม่หนาแน่น อีกทั้งมีป้ายบ่งชี้ หรือสัญลักษณ์ลูกศรชี้ทางที่ มองเห็นได้ชัดเจน จึงไม่จำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ คอยอำนวยความสะดวกแต่อย่างใด	ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคูลเพื่อการขนสงและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางฉนวนจร-ขอนแก่น) การปรับปรุงแบบโครงการทางรถไฟระยะด้นบ้านไฟ ระยะด้นบ้านไฟ ระหว่างด้นการ 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎปติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการด้นการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		รื้อ	รื้อ	รื้อ	รื้อ			
11. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ด้นการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้รับความเดือดร้อน ร้ค่าจากการเปิดด้นโครงการอย่างจรจ้ง และอย่างต่อเนื่อง ทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคม	✓				- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดประเด็นการในด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการด้นโครงการในด้านต่างๆ แล้ว อาทิ เช่น ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่่อให้ที่กำหนดไว้ในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และทำการสำรวจความคิดเห็นและทัศนคติด้านเศรษฐกิจ-สังคม กับประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ดังแสดงรายละเอียดในรายงานเดือน มกราคม-มิถุนายน 2564 แล้ว โดยครั้งต่อไปจะทำการสำรวจในปี พ.ศ.2569	-	-
	2. เปิดรับรื้อร้องเรียนกรณีี่ชุมชน หรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไข	✓				- ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการด้นโครงการสามารถรื้อเรียนได้หลายช่องทาง โดยเฉพาะสื่อสาธารณะ (Social Media) อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการชุมนุมและสถานีรถไฟอยู่ในพื้นที่ที่อย่ใกล้ชิด ดังนั้น จากการสอบถาม ผู้นำชุมชน และนายสถานีสามารถที่จะติดต่อหรือรื้อรับแจ้งเหตุได้ตลอดเวลา	-	-
	3. จัดสถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชน บริเวณสถานีรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้บริการ เพื่อเปิดโอกาสให้คนในพื้นที่มีโอกาสสน้สินค้าจำหน่าย	✓				- เนื่องจากการรถไฟหลายแห่งไม่ได้ตั้งอยู่ในเขตชุมชนหนาแน่น อีกทั้งการใช้บริการจะขึ้นกับรอบของเที่ยวรถไฟ ดังนั้น จึงอาจจะไม่เหมาะกับการด้นจำหน่ายสินค้า อย่างไรก็ตาม สถานีพร้อมที่จะเปิดโอกาสให้คนในพื้นที่ที่สามารถนำสินค้ามาจำหน่ายได้	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงนโยบาย	เชิงกฎหมาย	เชิงเทคนิค	เชิงเศรษฐศาสตร์	เชิงสังคม			
13. สุขภาพ (ต่อ)	3. ตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบ บำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งในโครงการ	✓					- ได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในทุกสถานี รถไฟเพื่อทำการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ห้องส้วมแล้ว โดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประจำสถานีจะเป็นผู้ดูแลและ ตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ดังกล่าว หากพบว่า ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ เช่น มีกลิ่นเหม็น กัดชักโครกไม่ลง จะทำการ ประสานกับผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาทำการสูบ ออกไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ จากการ สอบถามแม่บ้านซึ่งทำความสะอาดสถานีขนาด ใหญ่ ที่มีผู้โดยสารใช้งานเป็นจำนวนมาก ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่น ได้รับ ข้อมูลว่า ตั้งแต่เปิดดำเนินการยังไม่พบปัญหา เพิ่มเติมอย่างใด	-	-
	4. กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อให้มีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดบ่ไว้อยู่เสมอ	✓						-	-
	5. ทำการสูบน้ำตะกอนจากส่วนตะกอนของ ระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอโดย ติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตให้ ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการ	✓						-	-
	6. ตรวจสอบและคอยดูแลห้องส้วมให้ถูก สุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงเกรงอะเต็ม ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการดูดสิ่ง ปฏิกูลออกในทันที	✓						-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับส่งและกระจายพลังงานไฟฟ้า (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงรุก			
13. สุขภาพ (ต่อ)	การจัดการขยะมูลฝอย 1. จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีหรือตำแหน่งที่เหมาะสมให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	✓				- บริเวณสถานีมีการจัดวางถังขยะแบบมีฝาปิดไว้ในบริเวณต่างๆ แล้ว เช่น บริเวณอาคารสถานี บริเวณชานชาลา จากการตรวจสอบพบว่า จำนวนถังขยะที่ตั้งวางเพียงพอในการรองรับขยะที่เกิดขึ้น	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	2. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีเพื่อเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณไปไว้ที่ส่วนพัสดุเป็นประจำวัน	✓				- สถานีทั่วไป(ขนาดเล็ก) จะได้รับการดูแลความสะอาดโดยเจ้าหน้าที่ของ รฟท. ที่ประจำอยู่ที่สถานีตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับสถานีขนาดใหญ่ ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่นจะมีการจ้างพนักงานทำความสะอาดเพื่อดูแลความสะอาดภายในสถานีแล้ว	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟพางคู้เพื่อการชนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางฉนวนจร-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุก	สร้างเชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุกเชิงรุก			
13. สุขาถึบาล (ต่อ)	3. คัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องถูกนำไปกำจัด				✓		- มาตรการในการคัดแยกขยะที่เหมาะสมคือต้องมีการจัดถังขยะให้ทั้งตามประเภทของขยะ พบว่าในบางสถานี หน่วยงานท้องถิ่นมีความพร้อมก็ได้รับการจัดถังขยะที่มีการระบุประเภทเป็นขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน)หรือขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) เพื่อชักชวนให้ทั้งขยะให้ถูกต้องตามประเภท ทั้งนี้ขึ้นกับความพร้อมของหน่วยงานท้องถิ่นในการนำไปกำจัด สำหรับสถานีอื่นพบว่าถังขยะที่วางไว้ในบริเวณแต่ละสถานีสามารถรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากผู้โดยสารได้ทั้งหมดเนื่องจากมีปริมาณไม่มากนักและถูกนำไปกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่นได้หมด ไม่มีการตกค้างของขยะ ภายในบริเวณสถานีมีความสะอาดไม่พบเศษขยะเกล็ดล้นลาดแต่อย่างใด	-	-
	4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานท่าความสะอาดประจำสถานี เช่น ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก และถุงมือยาง โดยมีข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวขณะปฏิบัติงานที่	✓					- พนักงานท่าความสะอาดมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นแล้ว เช่น ผ้าปิดปากปิดจมูก เป็นต้น	-	อ้างถึงรูปที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คู่มือการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงนโยบาย	เชิงกฎหมาย	เชิงเทคนิค	เชิงเศรษฐศาสตร์	เชิงสังคม			
13. สุขภาพ (ต่อ)	5. สร้างความพึงพอใจขององค์กรรับผลประโยชน์ ที่สถานี หากพบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นในปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	✓					- จากการตรวจสอบพบว่า ถึงขยะที่จัดให้ในแต่ละสถานีถูกทิ้งวางในจุดต่างๆ ได้แก่ บริเวณอาคารสถานี บริเวณชานชาลา และบริเวณด้านหน้าสถานี (ลานจอดรถ) ซึ่งมีจำนวนเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยแล้ว	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	6. ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าแตก ชำรุด หรือรั่วซึม จะต้องเปลี่ยนใหม่ หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยทันที	✓					- จากการตรวจสอบพบว่า ถึงขยะที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีรถไฟต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ชำรุด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	7. ติดตามประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	✓					- ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในบริเวณสถานีจะถูกรวบรวมและมีหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดตามรอบโดยไม่มีการตกค้างให้เกิดความสกปรกซึ่งอาจเป็นแหล่งของพาหะนำโรคได้	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3 และรูปที่ 2.2-8

**ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกิจกรรมการดำเนินงานทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงรุก	เชิงรับ	เชิงรุกเชิงรับ	เชิงรับเชิงรุก		
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. การจัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือเวลาที่รถไฟเกิดความขัดข้อง ตลอดจนการเกิดอุบัติเหตุบนสถานีรถไฟ เช่น การป้องกันอัคคีภัย และการกู้ภัยจากวัตถุอันตราย	✓				- บริเวณสถานีรถไฟทุกแห่งจะมีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อรับมือกับเหตุฉุกเฉิน (เหตุเพลิงไหม้) ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจจับควัน/เปลวไฟ ถึงดับเพลิง หัวรับน้ำดับเพลิง เป็นต้น ทั้งนี้ ทุกสถานีจะมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ตลอด 24 ชั่วโมง อีกทั้งบ้านพักนายสถานีและพนักงานอยู่ในบริเวณใกล้เคียงสถานีด้วย หากเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ ขึ้น สามารถติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่ทำงานที่ประจำการอยู่ซึ่งจะสามารถประสานต่อไปยังหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นได้	รูปที่ 2.2-21
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	✓				- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัดแล้ว เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	-
	3. จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานและความปลอดภัย พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานรถไฟ พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานรถไฟปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	✓				- รพท. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกปีแล้ว โดยกองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคลจะจัดทำแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นประจำทุกปีงบประมาณ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และจัดให้มีการอบรมตามแผนงานที่กำหนดไว้แล้ว	เอกสารแนบที่ 5

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบربรณไฟทางคูลเพื่อการขนสงและการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ชวงชุมชนทางถนนจร-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรณไฟกระดบสถานันบ้านไผ่ ระยะด้นบนการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการด้นบนการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
15. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการด้นบนการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	1. แนวเส้นทางรณไฟที่ผ่านใกล้โบราณสถานและศาสนสถานต้องมีการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง ผ่านและแรงสั่นสะเทือน ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด	✓					- การก่อสร้างโครงการระบบربรณไฟทางคูลเพื่อการขนสงและการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ชวงชุมชนทางถนนจร-ขอนแก่น) ได้ด้นบนการตามมาตรการการก่อสร้าง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในระดับที่ต่ำแล้ว	-	-
	2. ให้ประสานกับ รพท. เพื่อกำหนดความเร็วของขบวนรณไฟที่จะผ่านแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานให้มีความเร็วระดับต่ำเพื่อลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองให้กติน้อยที่สุด	✓					- มีการกำหนดความเร็วของขบวนรณไฟให้สอดคล้องกับระเบียบวิธีปฏิบัติการเดินทางแต่ละประเภทแล้ว ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างต่างๆ จากผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่รอบไหวที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมพบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับความสั่นสะเทือนมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2.2-22

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตามบางส่วน	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตามบางส่วน	ไม่ปฏิบัติตาม			
16. สุขภาพและภูมิทัศน์	1. ดูแลบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟให้มีความสะอาด สวยงามอยู่เสมอ	✓					- บริเวณสถานีรถไฟได้รับการดูแลและรักษาความสะอาดให้มีความเป็นระเบียบ และสวยงามแล้ว	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-9
	2. ดูแลบำรุงรักษาดินไม้ที่เป็นองค์ประกอบของการจัดภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟให้เจริญงอกงามอยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดเวลา	✓					- จากการตรวจสอบพบว่า มีการปลูกต้นไม้เพื่อตกแต่งบริเวณสถานีอย่างสวยงาม และเจริญงอกงามเป็นอย่างดีแล้ว	-	รูปที่ 2.2-23

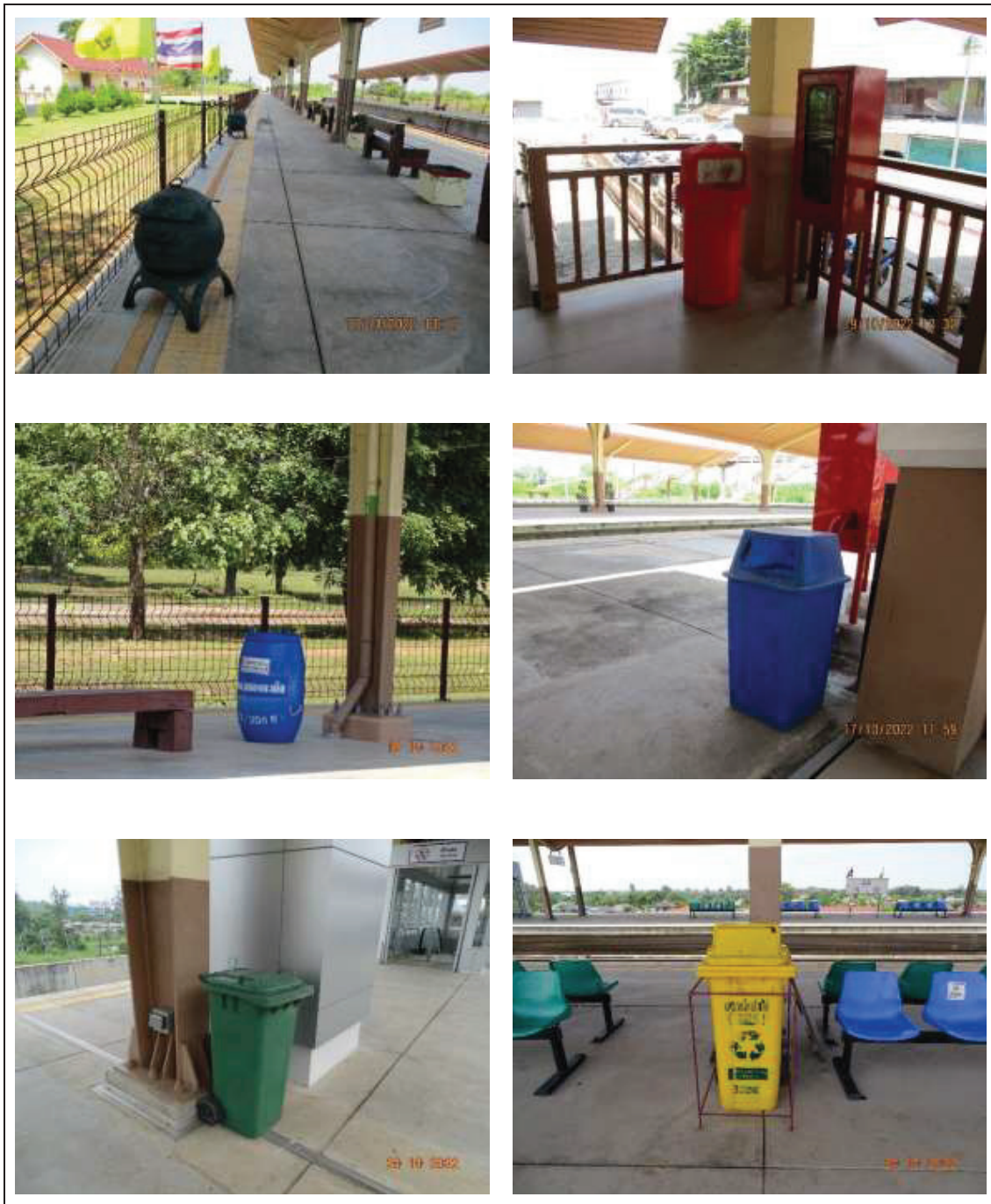


รูปที่ 2.2-1

ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะประจำสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-2 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งด้านหลังห้องน้ำของสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-3 ถังขยะรองรับมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ



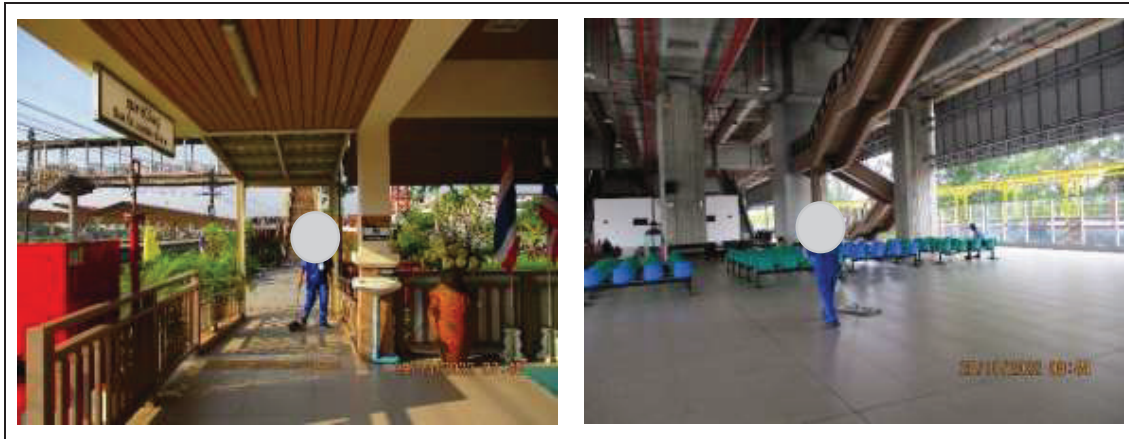
รูปที่ 2.2-4 พืชคลุมดินและการโยหินกรวดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตลอดแนวทางรถไฟ



รูปที่ 2.2-5 ห้องน้ำบริเวณลานกองเก็บตู้สินค้า



รูปที่ 2.2-6 รางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-7 พนักงานทำความสะอาดภายในสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-8 ถังขยะในบริเวณสถานีรถไฟซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่น



รูปที่ 2.2-9 ความสะอาดเรียบร้อยภายในสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-10 การควบคุมด้านสุขอนามัยภายในสถานีรถไฟในช่วงการระบาดของโรคโคโรนาไวรัส 2019



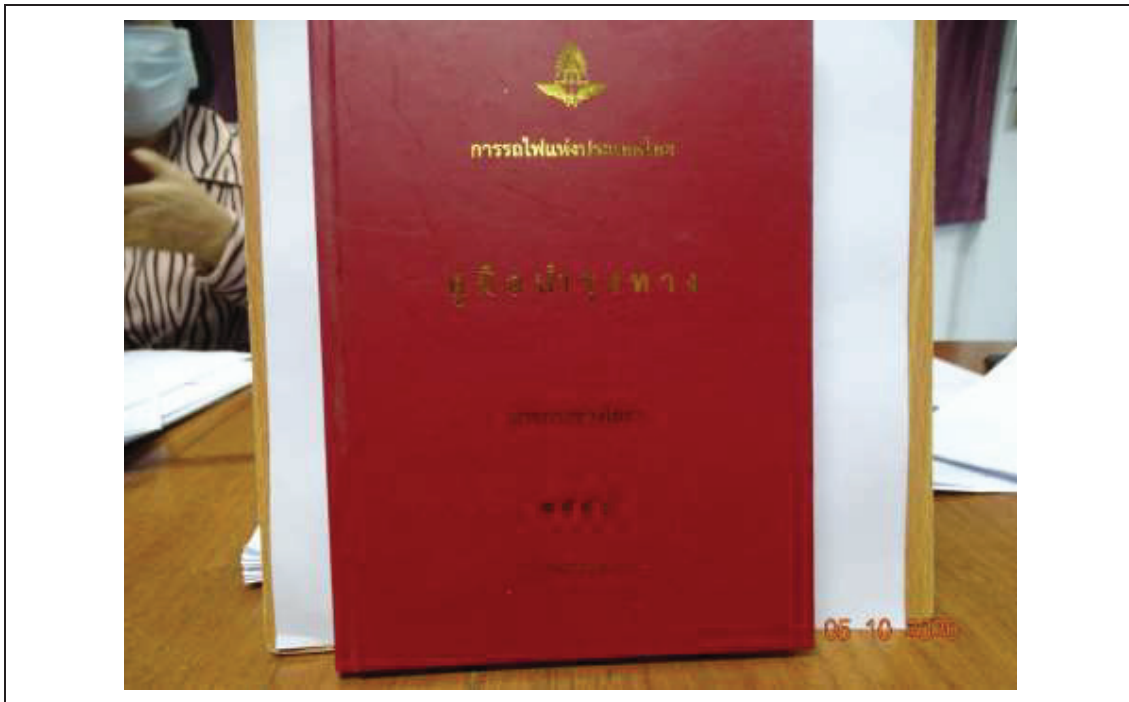
รูปที่ 2.2-11 สัญลักษณ์จราจรภายในบริเวณสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-12 การปลูกต้นไม้ภายในบริเวณสถานีรถไฟ



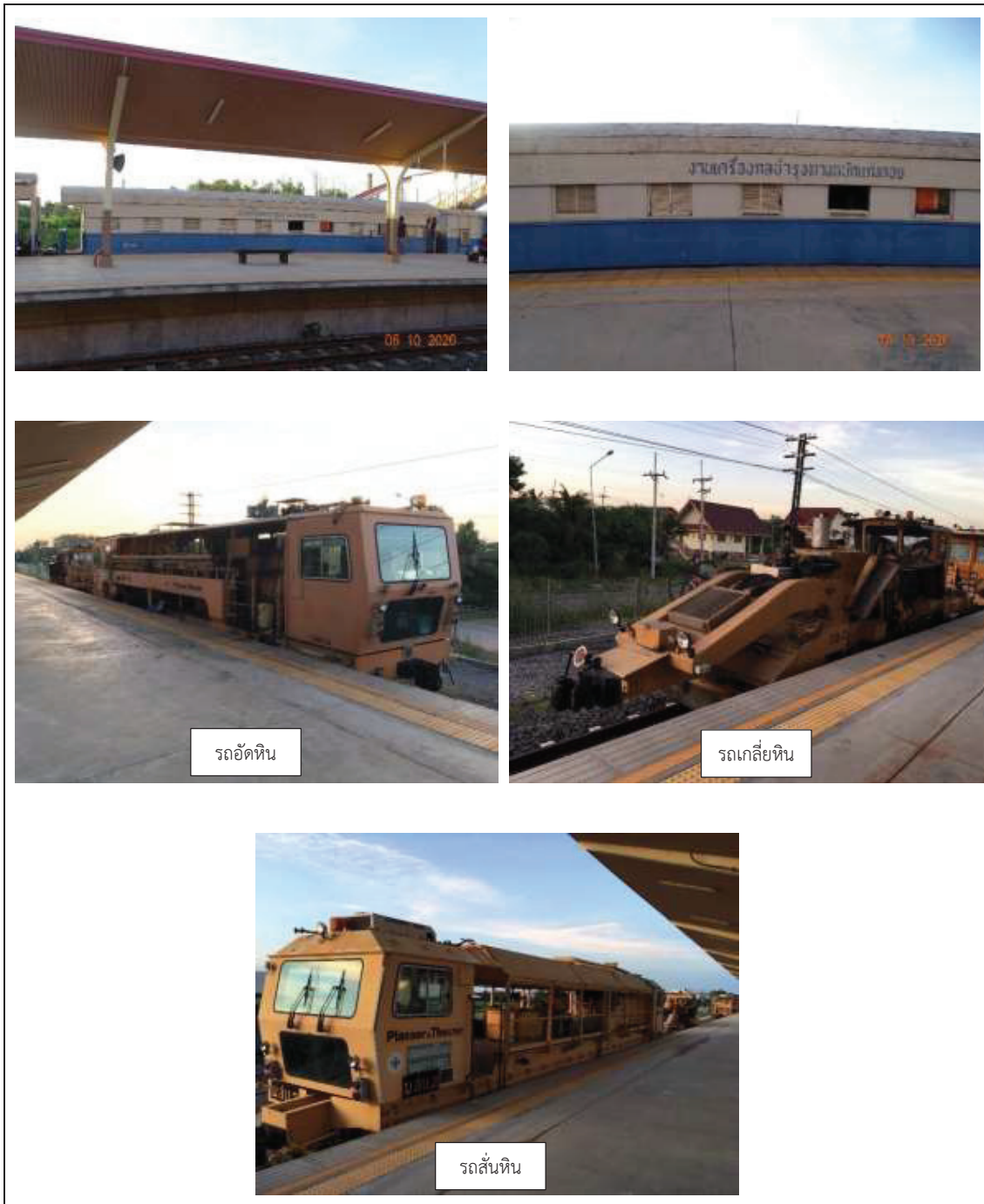
รูปที่ 2.2-13 ป้ายห้ามจอดรถ



รูปที่ 2.2-14 คู่มือบำรุงทาง



รูปที่ 2.2-15 รถยนต์ราง (รถตีก) ซึ่งมีไว้สำหรับตรวจสอบทางรถไฟโดยนายตรวจทาง



รูปที่ 2.2-16

การบำรุงทางตามวาระ โดยส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก



รูปที่ 2.2-17

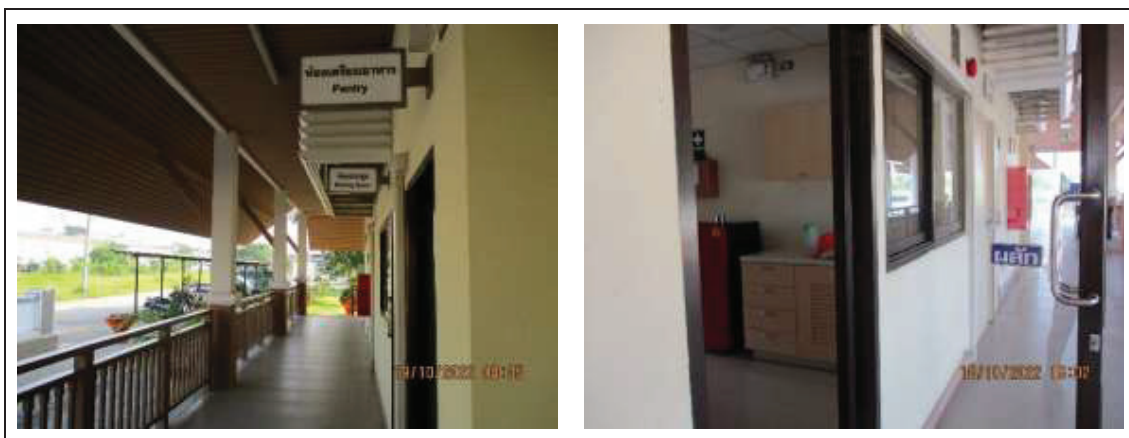
ป้ายจราจรซึ่งติดตั้งในทางสาธารณะที่ใกล้เคียงทางรถไฟ



รูปที่ 2.2-18 บั้มสูบน้ำอัตโนมัติในบริเวณที่เป็นทางลอด



รูปที่ 2.2-19 ทางเชื่อม / ทางลอดสำหรับการสัญจรผ่านรางรถไฟ



รูปที่ 2.2-20 ห้องเตรียม/รับประทานอาหารของเจ้าหน้าที่ภายในสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-21

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งภายในสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-22 ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ



รูปที่ 2.2-23 การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสถานีรถไฟ